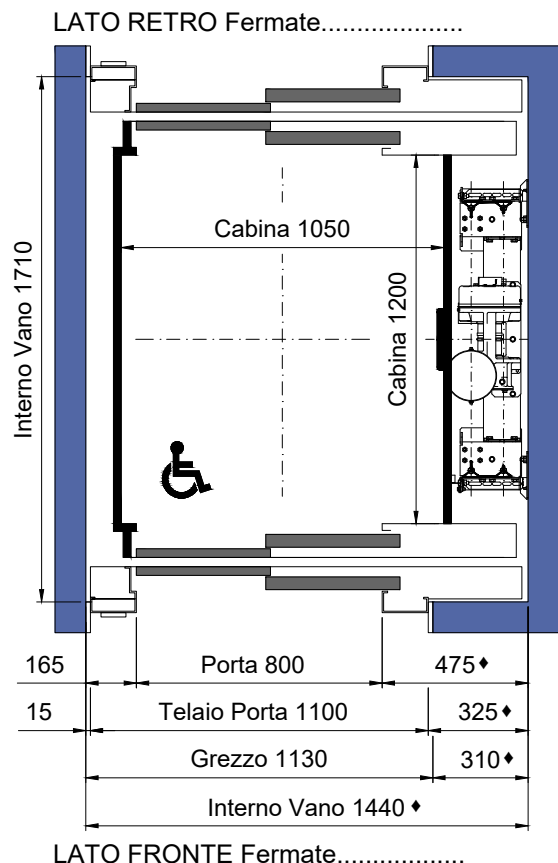


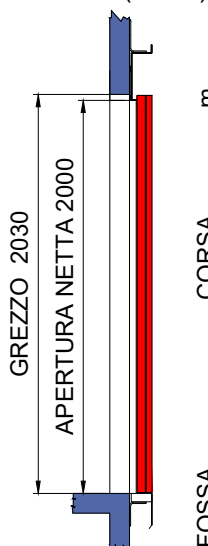
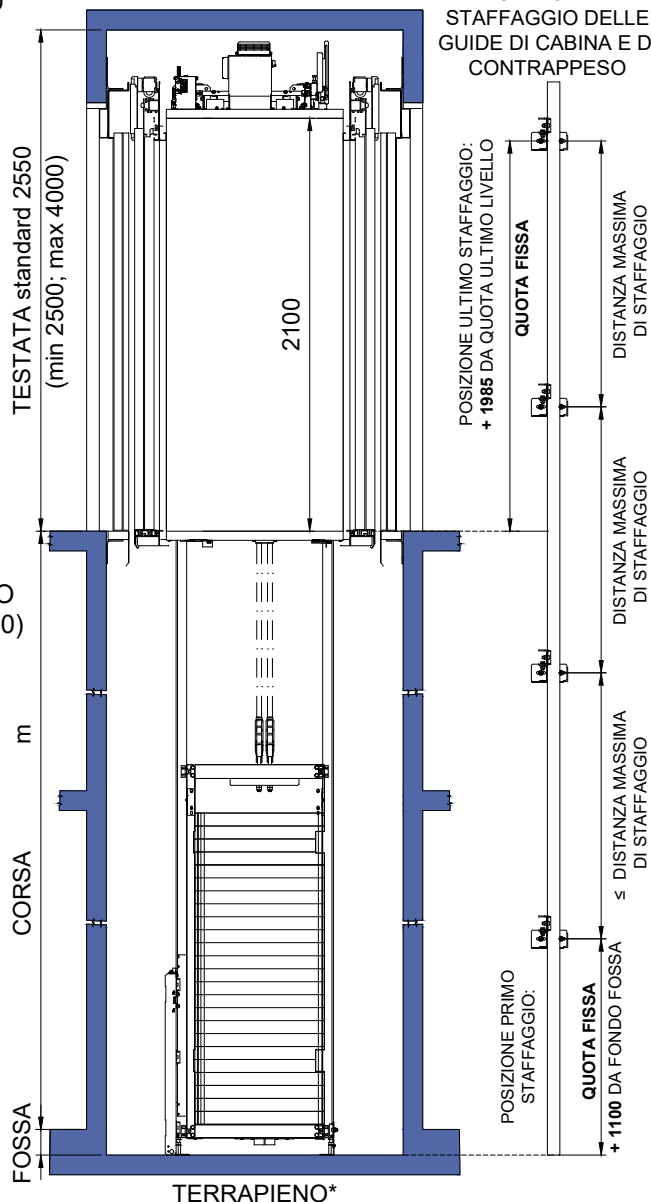
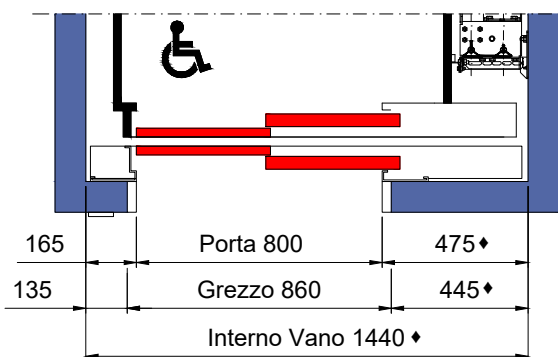
# Portata Kg 320

 PORTE DI PIANO AUTOMATICHE  
 2 ANTE TELESCOPICHE  
 SISTEMAZIONE A SBALZO

 Fermate max 6  
 Corsa max 15 m  
 Corsa min 2 m

 Conforme alle seguenti normative:  
 - DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE recepita con il D.L. 17/2010  
 - Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU

**PIATTAFORMA**  
**ELETTRICA**  
**VELOCITA' 0,15 m/s**
**PIANTA VANO CORSA**  
**TELAIO PORTE MRF 150**

**SEZIONE TELAI**  
**PORTE MRF 150**

**SEZIONE TELAI**  
**PORTE NF (EI120)**

**SEZIONE VANO CORSA**

**PIANTA VANO CORSA**  
**TELAIO PORTE NF (EI120)**


Distanza massima di staffaggio delle guide di cabina e di contrappeso	
VANI IN CEMENTO ARMATO E IN MURATURA	1840
VANI IN TORRETTA METALLICA	1500

- MECCANICA A DESTRA, MANO PORTA SINISTRA (come illustrato)
- MECCANICA A SINISTRA, MANO PORTA DESTRA (speculare)

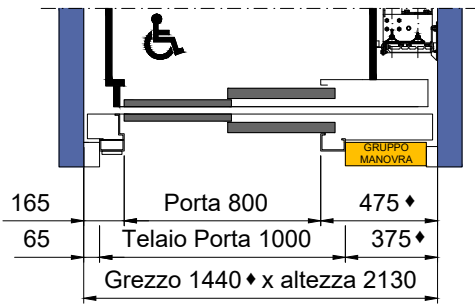
NB: L'ultimo accesso in testata determina il "Lato Fronte", la posizione della meccanica dell'impianto e la mano della porta.

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI SULLO STESSO LATO DEVE ESSERE COMPRESA TRA 2710 E 7000.  
 L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI OPPOSTI DEVE ESSERE MINIMO 350.

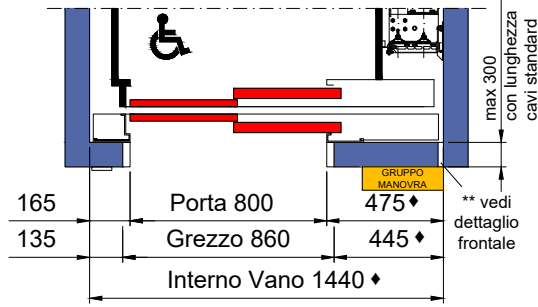
FOSSA 130 (pavimento cabina in gomma)  
 150 (pavimento cabina in granito)  
 Per corse comprese tra 2 m e 7 m è possibile ridurre la fossa a 100 per pavimento cabina in gomma e a 120 per pavimento cabina in granito.

\* IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA RICHIEDERE IL CONTRAPPESO CON GLI APPARECCHI DI SICUREZZA. IN QUESTO CASO E' NECESSARIO AUMENTARE DI 40 mm LA LARGHEZZA DEL VANO E TUTTE LE QUOTE INDICATE CON ♦.

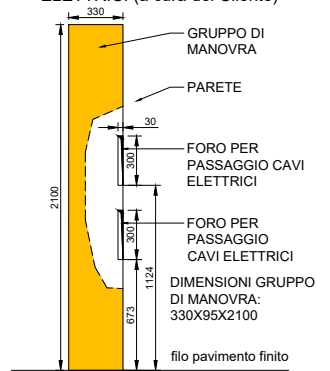
PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA  
TELAIO PORTE MRF 100



PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA  
TELAIO PORTE NF (EI120)



\*\* DETTAGLIO FRONTALE  
FORI PER PASSAGGIO CAVI  
ELETTRICI (a cura del Cliente)

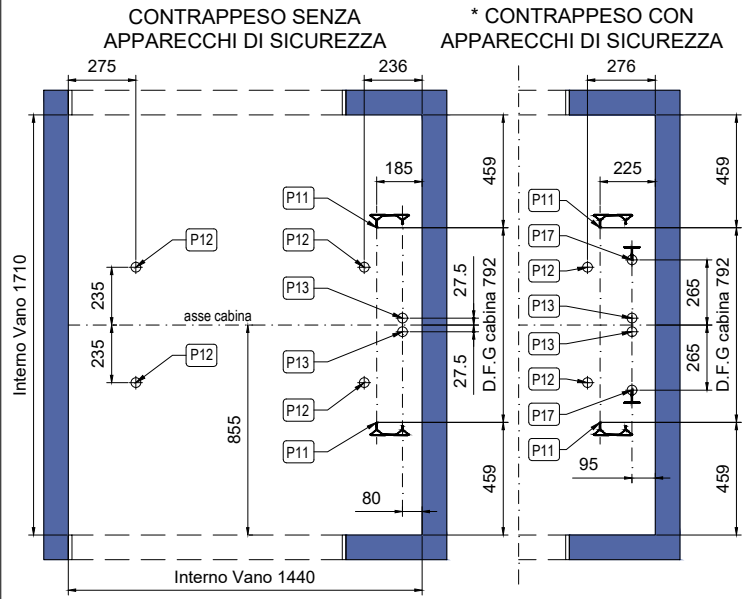
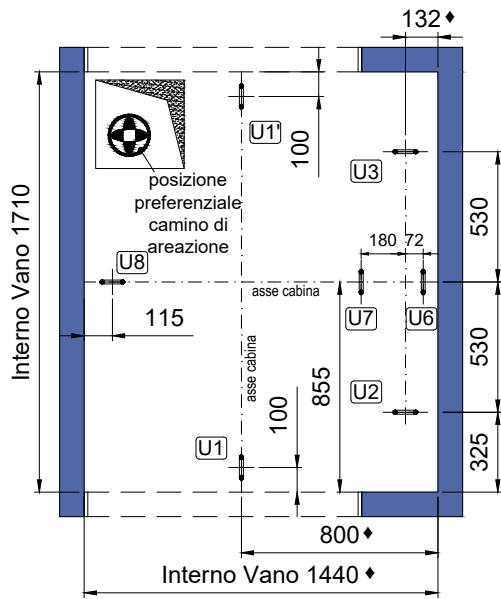


\* Per posizioni non standard fornire disegno per valutazione fattibilità tecnica.

POSIZIONE GANCI IN TESTATA  
(metodo senza ponteggio)

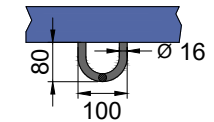
Meccanica DX: come illustrato  
Meccanica SX: speculare

POSIZIONE CARICHI IN FOSSA



GANCI IN TESTATA (a cura del Cliente)

DETTAGLIO GANCIO



RISPETTARE L'ORIENTAMENTO  
DEI GANCI COME INDICATO NEL  
DISEGNO.

CORSA INFERIORE O UGUALE A 6 m			
U1/U1' = 500 daN	U6 = 500 daN	CARICO SIMULTANEO: U2 + U3 + U8 = 1500 daN	
U2 = 500 daN	U7 = 500 daN		
U3 = 500 daN	U8 = 500 daN		
CORSA SUPERIORE A 6 m			
CONTRAPPESO SENZA APPARECCHI DI SICUREZZA		CONTRAPPESO CON APPARECCHI DI SICUREZZA	
U1/U1' = 1000 daN	U6 = 500 daN	U1/U1' = 1000 daN	U6 = 500 daN
U2 = 500 daN	U7 = 500 daN	U2 = 1000 daN	U7 = 500 daN
U3 = 500 daN	U8 = 500 daN	U3 = 1000 daN	U8 = 500 daN
CARICO SIMULTANEO: U2 + U3 + U8 = 1500 daN		CARICO SIMULTANEO: U2 + U3 + U8 = 2500 daN	

CARICHI ACCIDENTALI IN FOSSA

P11 = 1290 daN  
P12 = 860 daN  
P13 = 1400 daN  
\* P17 = 1050 daN

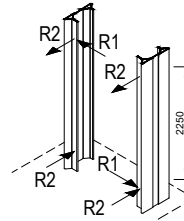
COMBINAZIONI DI CARICO

- 1) P11 + P11
- 2) P12 + P12 + P12 + P12
- 3) P13 + P13
- \* 4) P17 + P17

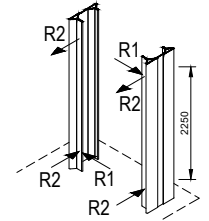
SPINTE SULLE GUIDE DI CABINA

COMBINAZIONE DI CARICO 1

R1 = 110 daN  
R2 = 379 daN



COMBINAZIONE DI CARICO 2



LE SPINTE R1 E R2  
POSSONO ESSERE  
APPLICATE A  
QUALSIASI PUNTO  
DELL'ALTEZZA DEL  
VANO CORSA

VANO

- Pareti laterali:  Cemento Armato  Muratura  Torretta metallica
- Spallete frontali:  Cemento Armato  Muratura  Torretta metallica
- Fissaggio staffe:  Tasselli ad espansione  Halfen  Murate  Imbullonate

NB: In caso di vano in torretta metallica è necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere maggiori dettagli alla ditta produttrice.

AVVERTENZE IMPORTANTI

- Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base a tali carichi; inoltre deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.
- Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrante della piattaforma elevatrice.
- Il vano corsa deve essere opportunamente aerato: quando il vano si trova in edifici con attività soggette a controlli di prevenzione incendi la superficie di aerazione deve essere minimo il 3% della superficie del vano (minimo 0,20 m²); negli altri casi si consiglia una superficie di aerazione di minimo 1% della superficie del vano.
- La temperatura ambiente del vano corsa deve essere compresa tra +5° C e +40° C. In particolare in caso di installazione in struttura metallica con pareti vetrate esposte all'azione diretta del sole, può risultare difficile garantire le temperature sopra indicate; in questi casi, valutare l'utilizzo di vetri o pellicole che siano in grado di bloccare le radiazioni UV incidenti (in accordo alla norma ISO 9050) e/o la climatizzazione del vano.

- Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).
  - Tutte le misure si intendono al finito, in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con una tolleranza di ±10.
  - Qui di seguito alcune ulteriori prescrizioni riguardanti il vano della piattaforma necessarie per garantire un ambiente di lavoro sicuro durante l'installazione e la manutenzione dell'impianto:
  - Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito della luce delle scale).
  - Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà pervenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.
  - Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX.
- Il materiale per l'illuminazione qui indicato può essere richiesto in fase di ordine oppure predisposto a cura del Cliente.